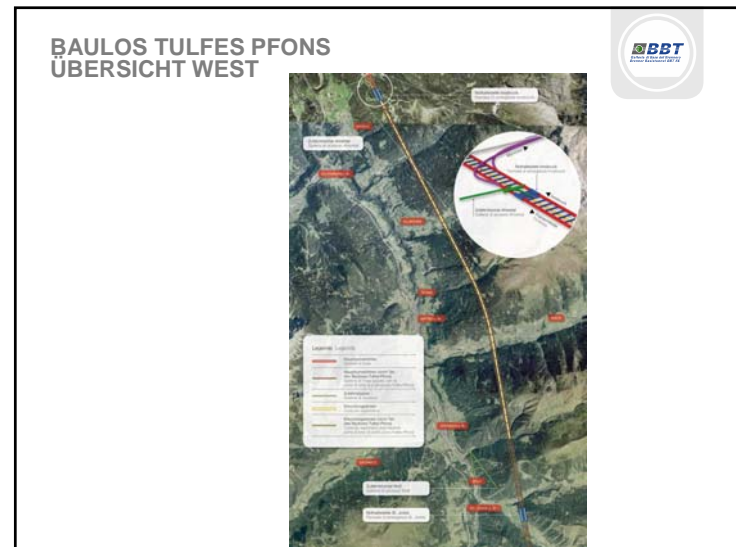
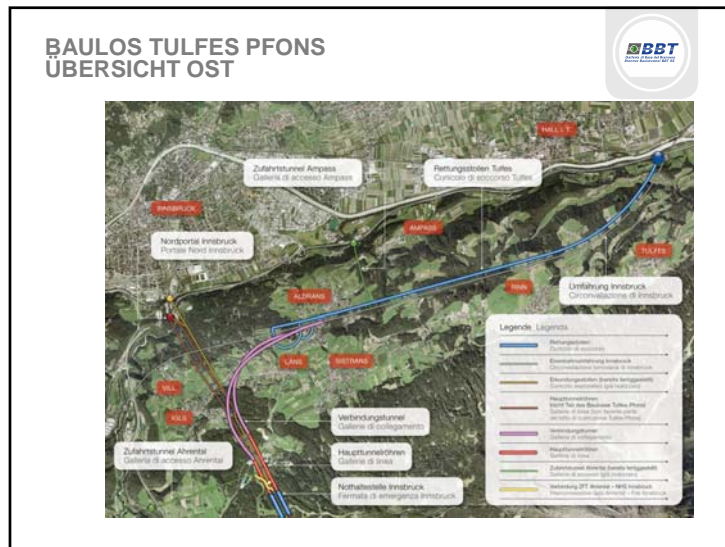



INHALT

- BBT Film ca. 15 min.
- Baulos Tulfes/Pfons (DI Andrea Lussu)
- Gebäudebeweissicherung (DI Dr. Matthias Hofmann)
- Wir beantworten Ihre Fragen

30.11.2016
Infoveranstaltung Aldrans
2


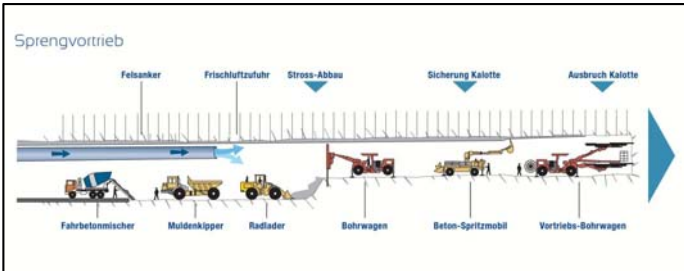


BAULOS TULFES PFONS ALLGEMEINE DATEN



- Insgesamt ca. 38 km Tunnel auszuberechnen
- Bauzeit 55 Monate bis April 2019
- Baukosten ca. €380 mio
- 3 Baubereiche (Tulfes, Ampass, Ahrental)
- Bauunternehmen: Strabag – Salini/Impregilo
- Ca. 500 Personen beschäftigt
- Bis heute wurden 20km Tunnel ausgebrochen

LOS H33 – ALDRANS SPRENGVORTRIEB


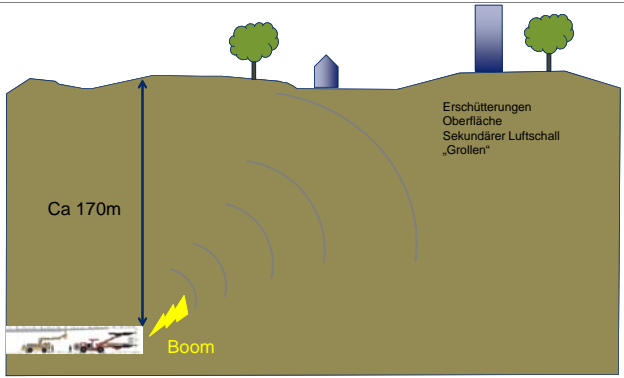



1. Bohren
2. Sprengen
3. Schüttern
4. Ablauten
5. Sichern
6. Bohren

Ca. 3-5 Sprengungen pro Tag (mit Nachtsprengverbot)

30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 6

LOS H33 – ALDRANS ÜBERLAGERUNG SPRENGUNGEN

Ca 170m

Erschütterungen Oberfläche Sekundärer Luftschall „Grollen“

Boom

30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 7

PROJEKT BBT - WO STEHT DAS LOS H33




Rettingsstollen Tulfes
3.040m
9 Querschläge

Rettingsstollen Tulfes
Ampass Ost
2.490m
7 Querschläge

Rettingsstollen Tulfes
Ampass West
2.010m
5 Querschläge

30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 8

PROJEKT BBT - WO STEHT DAS LOS H33

The map displays the layout of the BBT project. Key features include:

- Rettungsstellen Ampass West 2010m
- Verbindungstunnel Ost 920m
- Haupttunnel Ost 1315m
- Querkaverne fertiggestellt
- Nothaltestelle Ostrohre fertiggestellt
- TBM 3.460m
- Verbindungstunnel West 2.410m
- Verbindungsrampe fertiggestellt
- Mittelstollen 210m
- Nothaltestelle Westrohre 280m

PROJEKT BBT - WO STEHT DAS LOS H33 - RICHTUNG STEINACH

A satellite view showing the project route from the start point to the end point. The route is marked with an orange line. Key points are:

- Start am 28.09.2015
- Ende Nov. TM 3530

LOS H33 UNTER ALDRANS ÖBB-ABZWEIGUNG SEIT 1994

Interior view of the Aldrans tunnel, showing the large concrete structure and the tunnel opening.

30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 11

LOS H33 UNTER ALDRANS BBT-ABZWEIGUNG WEST

Interior view of the BBT tunnel branch, showing the tunnel structure and the tunnel opening.

30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 12

LOS H33 UNTER ALDRANS BBT-ABZWEIGUNG OST

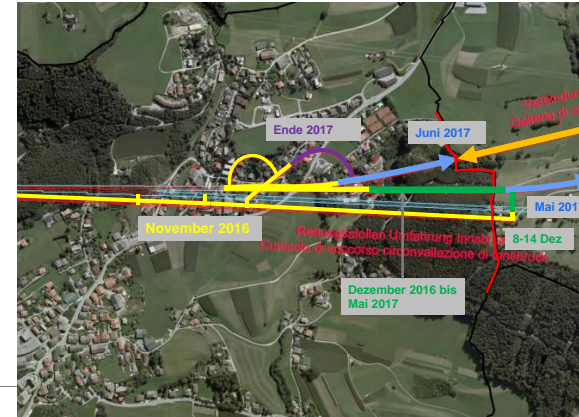


30.11.2016

Infoveranstaltung Aldrans

13

LOS H33 – GEMEINDE ALDRANS VORAUSSCHAU

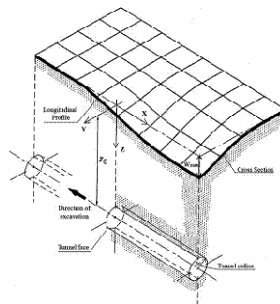


14

GEBÄUDEBEWEISSICHERUNG – WARUM?



- Auswirkungen Tunnelvortrieb → Gebäuden durch
 - **Setzungen**
 - **Erschütterungen**
- Überlagerung ca. 200m
 - Setzungen unwahrscheinlich
 - durch Kontrollmessungen bestätigt
- Erschütterung → Messprogramm



GEBÄUDEBEWEISSICHERUNG – WARUM?



- **Beweissicherung seitens BBT:**
 1. **Gebäudebeschauten**
 - durchgeführt von AN pcd ZT GmbH
 2. **Höhenvermessung / -überwachung**
 - durchgeführt von AN KOPA Vermessung
 3. **Erschütterungsmessung**
 - durchgeführt von AN
 - iC consulenten ZT GmbH / ZT Hagner
- **Beurteilung der Beeinflussung von Gebäuden durch Vortriebsarbeiten unter Berücksichtigung aller drei Informationen**

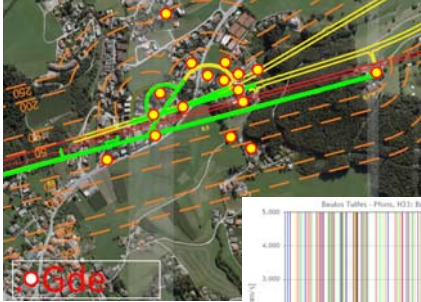
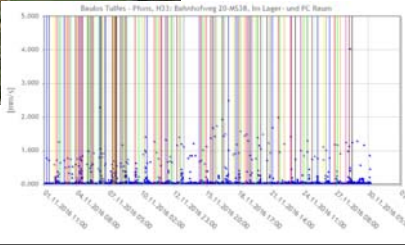
GEBÄUDEBEWEISSICHERUNG – WO?

- **Beweissicherungsstreifen** 250m seitlich Tunnel
- Erschütterungen nehmen mit Entfernung ab
- 250m-Streifen deutlich breiter als Auswirkungen von Bauerschütterungen zu erwarten sind (Beweissicherungsplan)
 - östlich Gutmann Tankstelle Schlussbeschaute durchgeföhrt
 - westlich Erst-/Zwischenbeschau durchgeföhrt



BAULOS TULFES PFONS MONITORINGSYSTEME

Erschütterungen

KONTAKTPERSONEN LOS H33

<p>Ombudsfrau: DI Monika Sock Monika.sock@bbt-se.com Tel: 0664 8216707</p>	<p>Erschütterung Mag. Werner Zimmerhofer Werner.zimmerhofer@bbt-se.com Tel: 0664 8216706</p>
<p>Gebäude-Beweissicherung: Dr. Matthias Hofmann Matthias.Hofmann@bbt-se.com Tel: 0664 8216744</p>	<p>Baustelle: DI Martin Keinprecht Martin.keinprecht@bbt-se.com Tel: 0664 88660526</p>
<p>Baustelle: DI Andrea Lussu Andrea.lussu@bbt-se.com Tel: 0664 8216734</p>	

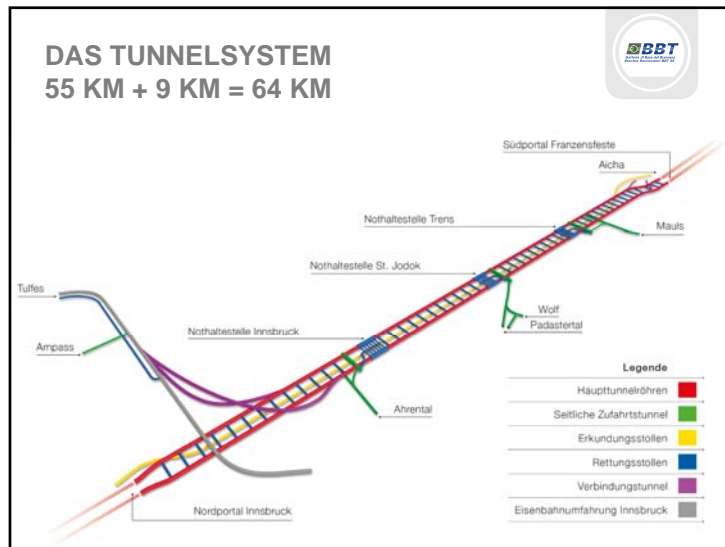
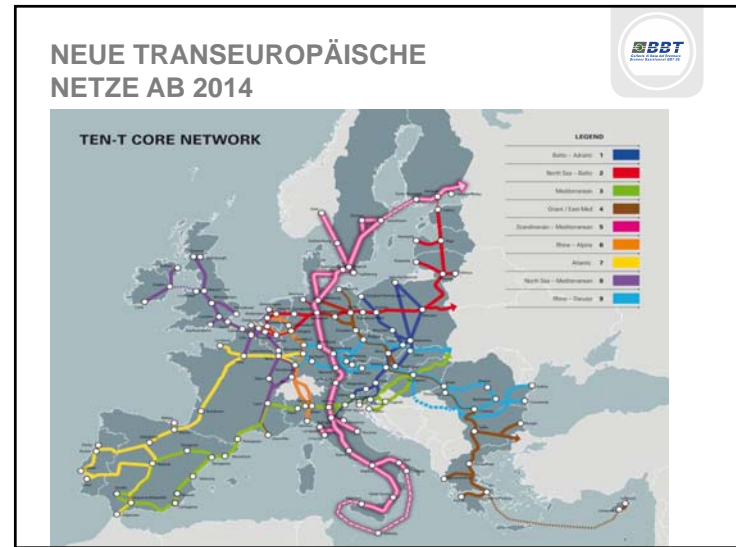
30.11.2016 Infoveranstaltung Aldrans 19



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

GLÜCK AUF!

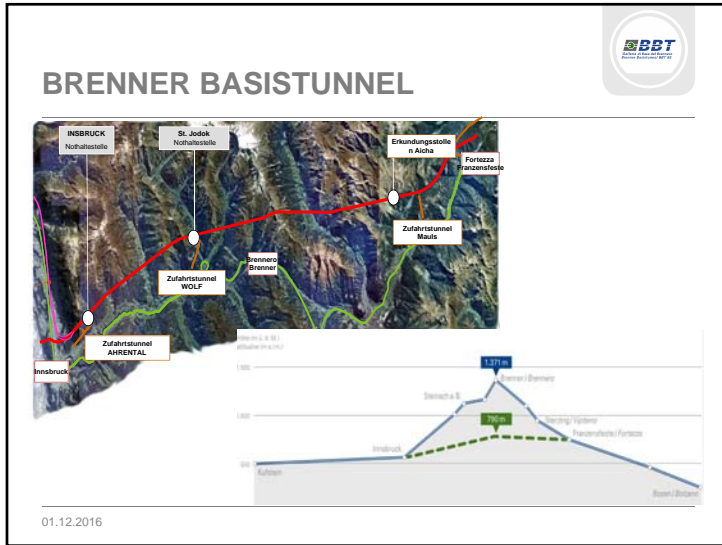
Mit Unterstützung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme für die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio dello reti di trasporto trans-europeo



TUNNELKONZEPT

- **Zwei eingleisigen Tunnelröhren** (Innendurchmesser: 8,1 m)
- Querschläge im Abstand von ca. 330 m
- **Durchgehender Erkundungsstollen** (Ø: 6 m): für Vorerkundung und Baulogistik, Entwässerung und Erhaltung

Labels: Haupttunnel 1, Haupttunnel 2, Querschlag, Erkundungsstollen



TUNNELKONZEPT

- **Zwei eingleisigen Tunnelröhren** (Innendurchmesser: 8,1 m)
- Querschläge im Abstand von ca. 330 m
- **Durchgehender Erkundungsstollen** (Ø: 6-8 m): für Vorerkundung und Baugistik, Entwässerung und Erhaltung

01.12.2016

